

# Исследования по истории техники

ISSN 2079-2999

Выпуск 19

2014

## Аннотации (на русском языке)

### Очерк истории развития радиотехнологий в Крыму (1921—1940). Часть 1

Павел Ермолов

**Аннотация:** В первой части статьи рассмотрены следующие разделы исследования второго периода истории развития радиотехнологий в Крыму (1921—1940): общесторонние аспекты, научные и технологические достижения и события периода, а также радиотехнологии, получившие развитие в Крыму как в процессе испытаний, так и в процессе эксплуатации оборудования: радиосвязи, теплотенгации, радиолокации, гидроакустики, теплеуправления, подводного телевидения, радиовещания. Отдельно рассмотрено развитие службы связи Морских сил Черного моря — Черноморского флота, гражданской связи и радиолюбительского движения.

**Ключевые слова:** история развития радиотехнологий, Крым, Черноморский флот

### История техники в контексте генетической коэволюции природных и антропогенных систем

Василий Шинкаренко

**Аннотация:** Анализируется место, значение и задачи истории техники, исходя из взаимосвязанных эволюционных процессов, которые имеют место в природе, обществе и в технике. Указывается на ключевую роль системных законов наследственности, которые обеспечивают непрерывную структурно-информационную связь между историческим прошлым, через настоящее, с будущим. На примере технической электромеханики показано, что ее история является неотъемлемой составляющей генетически организованного процесса эволюции, который технически реализуется человеком в соответствии с генетическими программами структурной организации электромеханических объектов. Анализируется фундаментальность генетической информации, материальными носителями которой выступают исторически определенные объекты техники, музейные экспонаты, техническая документация, патенты, и т.п. На конкретных примерах показана взаимосвязь исторических исследований с генетическими программами макро- и микроуровней и технологией генетического предвидения новых классов технических объектов. Акцентируется внимание на необходимость перехода от концепции обособленности и самодостаточности исторического прошлого к стратегии прогнозируемой и гармонизированной коэволюции человека, природы и техники. Обоснована необходимость организации исследований в рамках нового научного направления «генетическая история техники».

**Ключевые слова:** история техники, техническая эволюция; структура; генетическая информация; порождающая периодическая система элементов; генетическая программа

### О вымыслах, домыслах и недостоверной информации в публикациях российских и украинских историков о гениальном конструкторе Б. Г. Луцком

Александр Фирсов

**Аннотация:** Статья посвящена анализу публикаций российских и украинских историков о гениальном конструкторе и изобретателе Б. Г. Луцком, с точки зрения достоверности приведенной в них информации. Установлено, что во всех публикациях присутствуют искаженные и не всегда корректные факты из истории его жизни и деятельности. В некоторых публикациях имеют место вымыслы и домыслы. Цель статьи — опровергнуть неправдивую информацию и указать на недостоверные факты из жизни и деятельности Б. Г. Луцкого, которые встречаются во многих публикациях и электронных СМИ России и Украины. Установлено, что в СМИ и Интернете появилось большое количество статей о Б. Г. Луцком, в которых правда перемешана с вымыслами и домыслами. Авторы этих статей, ссылаясь на неправдивые публикации историков, выдают искаженную информацию о Б. Г. Луцком за истину. Рекомендовано всем историкам, во избежание дублирования ошибок, при использовании в своих публикациях информации других авторов обязательно ее проверять, даже если она формально подтверждена ссылками на первоисточники. Информацию необходимо проверять даже в тех случаях, когда ее авторами являются известные и авторитетные историки. К сожалению, никто не застрахован от ошибок.

**Ключевые слова:** Б. Г. Луцкий, конструктор, изобретатель, публикации, недостоверная информация

### И.И. Ползунов: триумф и трагедия изобретателя первой в Российской империи паровой машины

Юлия Косовец

**Аннотация:** Статья посвящена анализу жизни и деятельности Ползунова Ивана Ивановича [1728, Екатеринбург — 16(27).5.1766, Барнаул], выдающегося русского теплотехника, одного из изобретателей теплового двигателя, создателя первой в России паросиловой установки. В 1742 г., после окончания первой русской горнозаводской школы в Екатеринбурге стал «механическим учеником» у главного механика уральских заводов Н. Бахарева. С 1748 г. работал в Барнауле техником по учету металла, выплавляемого. В 1750 г. стал унтер-шхт-мейстером. В библиотеке Барнаульского завода познакомился с трудами М. В. Ломоносова, изучил устройство паронасосных установок. В 1763 г. И. И. Ползунов разработал проект парового двигателя мощностью 1.8 л.с., первого в мире двухцилиндрового двигателя с объединением работы цилиндров на один общий вал, т.е. двигателя, универсального по своему техническому применению. Президент Бергколлегии И.О. Шлаттер отметил, что проект Ползунова «за новое изобретение почестъ должно», но не оценил достоинств двигателя и предложил на основании европейского опыта объединить новый двигатель с водяными колесами. И. И. Ползунов спроектировал новую установку для привода воздуходувных мехов плавильных печей. Установка с рекордной на то время мощностью в 32 л.с. впервые в технике заводского производства позволила полностью отказаться от водяных колес. Оригинальность установки Ползунова была оценена российским ученым-натуралистом Э. Г. Лаксманом, посетившим Барнаул в 1765 году. Он написал, что Ползунов — «человек, делающий честь своему Отечеству. Он строит теперь огненную машину, совсем отличную от венгерской и английской». За неделю до пробного пуска машины И. И. Ползунов, не выдержав напряженного труда, скончался от чахотки.

**Ключевые слова:** И.И. Ползунов, теплотехника, двигатель, техника, инженер, наука

### Вклад конструктора тяжелых танков Ж. Я. Котина в разработку гражданской техники

Григорий Лупаренко

**Аннотация:** В статье освещен вклад Жозефа Яковлевича Котина в разработку гражданской техники. На основе различных открытых источников, в том числе электронных, предпринята попытка объективного анализа конструкции гражданской техники разработанной Особым конструкторским бюро танкостроения, возглавлявшимся Ж. Я. Котиным. Анализ конструкций машин проведен на фоне условий их использования по сравнению с анало-

гичными процессами за рубежом. Определяется соответствие техники условиям ее эксплуатации, полнота реализации заложенных принципов, и место разработанных машин в истории науки и техники. Уточнены отдельные факты истории разработки новой техники конструкторами военных машин, причины этого и поводы.

**Ключевые слова:** Жозеф Котин, тягач, вездеход, трактор

### Конструктор авиационной, ракетной и космической техники академик В. М. Челомей и Украина

Ирина Пистоленко

**Аннотация:** Статья посвящена украинскому периоду в жизни и деятельности В. М. Челомея. Владимир Челомей – конструктор и руководитель разработок авиационной, ракетной и космической техники. Его работы посвящены проблемам конструкции и динамики машин, теории колебаний, динамической устойчивости упругих систем. Детство, юность и начало творческой деятельности Владимира Николаевича тесно связаны с Полтавой, Украиной. Однако эти украинские страницы его биографии до недавня оставались за пределами внимания исследователей, историков науки и техники. В. М. Челомей считал Полтаву своей малой родиной. Научную и практическую деятельность начинал в Киеве, Запорожье. Он сам и его семья имели дружественные отношения с Данилевскими – «полтавской веткой» наследников А. С. Пушкина и Н. В. Гоголя. Обучение в КПИ и затем в КАИ и сотрудничество с выдающимися украинскими учеными, инженерами заложили основы для дальнейшей успешной работы В. М. Челомея в выбранной им области. Статья подготовлена в связи с 100-летием со дня рождения В. Челомея.

**Ключевые слова:** Владимир Челомей, ученый, конструктор, авиационная техника, ракетно-космическая техника, Украина, Полтава

### Формирование научного мировоззрения М. С. Филоненко

Марина Рудюк

**Аннотация:** В статье рассматриваются общие факторы влияния на становление научного мировоззрения инженера-железнодорожника М. С. Филоненко. Рассмотрены основные направления деятельности, главная цель которых, заключалась в общественно-просветительской работе среди наиболее широких слоев инженеров, особенно в сфере организации движения поездов. Проанализирован его жизненный путь и основные направления деятельности. Исследованы три учебных заведения: Первая Житомирская мужская гимназия; Киевский университет Св. Владимира; Петербургский Институт инженеров путей сообщения, в которых учился М. С. Филоненко. Показана роль преподавателей и профессоров в жизни Максимилиана Семеновича. Впервые представлена научно-обоснованная хронология формирования научного мировоззрения М.С. Филоненко – выдающегося инженера путей сообщения в отрасли технического движения поездов.

**Ключевые слова:** М. С. Филоненко, «Первая Житомирская мужская гимназия», «Киевский университет Св. Владимира», «Петербургский Институт инженеров путей сообщения»

### Вклад академика Б. Е. Веденеева в развитие гидротехнической науки

Татьяна Карадобрий

**Аннотация:** В статье освещается вклад академика Б. Е. Веденеева в развитие гидротехнической науки. Показано этапы интереса ученого-инженера гидротехника. В 1912-1914 годах с целью усовершенствования своих знаний в области портового строительства молодой Борис Веденеев осуществлял длительные поездки в тихоокеанские порты. Здесь он был участником, а иногда и руководителем поисковых партий, которые осуществляли гидрологические и гидрогеологические изыскания в районе Николаевска-на-Амуре (теперь Новосибирск), на Сахалине, а также в других местах тихоокеанского побережья. Принимал активное участие в строительстве Владивостокского порта. Участвовал в составлении гидротехнических проектов деревянных и каменных пристаней и других сооружений порта. С января 1916 Б. Е. Веденеев стал заведующим работами по строительству пристаней в Колском заливе (Мурманский порт). Приобретенный Б. Е. Веденеевым инженерный опыт на строительстве сооружений Владивостокского и Мурманского портов во многом способствовал формированию таланта выдающегося гидротехника, который раскрылся позже при строительстве гидроэнергетических объектов. Публикации Б. Е. Веденеева отражают наиболее значимые проблемы, связанные с проектированием гидроэнергетических сооружений в стране и за рубежом, с повышением надежности работы энергетических систем, с внедрением прогрессивных технологий проведения гидротехнических работ и др.

**Ключевые слова:** Борис Веденеев, гидротехника, гидроэнергетика, гидросооружения, порт

### Основные этапы жизни и деятельности выдающегося кораблестроителя В. П. Костенко (1881–1956)

Елена Сандурская

**Аннотация:** В статье отображается деятельность судового инженера В. П. Костенко на территории России и Украины, проанализирован его вклад в развитие отечественного судостроения и флота. Дается характеристика созданных Владимиром Полиевктовичем принципиально новых форм судов и уникальных для его времени судостроительных заводов. Важными являются и научные разработки корабельного инженера, в частности, особый интерес представляют его работы в области преодоления волнового сопротивления, теории судна, боевой защиты кораблей. Все эти работы основаны как на отечественном, так и на зарубежном опыте. Также автор делает попытку раскрыть личность Владимира Полиевктовича как известного проектировщика, корабельного инженера, публициста, политического и общественного деятеля. Кроме прочего, следует отметить, что теоретические и практические достижения В. П. Костенко имели огромное значение для дальнейшего развития отечественного кораблестроения и намного опередили свое время.

**Ключевые слова:** суднобудоування, лінійний корабель, регіональне співробітництво в техніці

### Михаил Решетнев – фундатор спутниковых телекоммуникаций

Михаил Ильченко

**Аннотация:** В статье анализируется жизненный и творческий путь конструктора ракетной техники, организатора производства космических телекоммуникационных систем М. Ф. Решетнева. Освещено связи конструктора с Украиной. Рассмотрено этапы профессионального становления М. Ф. Решетнева. Особенности работы под руководством С. П. Королева, сотрудничество с М. К. Янгелем. Очерчен вклад в развитие ракетной техники, содержание работ. Освещена роль Решетнева в создании и становлении предприятия мирового уровня созданного как дублер конструкторского бюро по ракетной тематике. Доказано исключительно определяющую роль Решетнева в создании подавляющего большинства советских спутников связи, космических систем телекоммуникации, определении перспектив и направлений дальнейшего развития спутниковых систем.

**Ключевые слова:** Михаил Решетнев, ракетная техника, спутник, телекоммуникация